

<b>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO I ZADANIA:</b>		Budowa drogi gminnej numer 261235W w ramach realizacji zadania: Budowa odcinka ulicy Łącznej w Ostrowi Mazowieckiej wraz z przebudową infrastruktury technicznej	
<b>STADIUM:</b>		PROJEKT BUDOWLANY	
<b>ADRES:</b>		m. Ostrów Mazowiecka, ul. Łączna	
<b>DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:</b>		Działki nr: 116/1 ( <b>116/3*</b> ), 135/2, 136/2, 138/6, 210, 211 ( <b>211/1*</b> ), 229 ( <b>229/1*</b> ), 230 ( <b>230/1*</b> ), 231 ( <b>231/1*</b> ), 236, 237 ( <b>237/1*</b> ), 238/1, 238/2 ( <b>238/3*</b> ), obręb 0001, jednostka ewidencyjna 141601_1, * - działka wydzielona pod projektowany pas drogowy	
<b>INWESTOR:</b>		<b>Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka</b> <b>ul. 3 Maja 66</b> <b>07-300 Ostrów Mazowiecka</b> 	
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUD.:</b>		IV, XXV, XXVI	
<b>ZESPÓŁ AUTORSKI:</b>			<b>PODPIS:</b>
<b>BRANŻA DROGOWA</b>	<b>Projektant, uprawnienia:</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10	
	<b>Sprawdzający, uprawnienia:</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	mgr. inż. Renata Anna Kozak upr. nr WAM/0128/POOD/10	
<b>BRANŻA TELEKOMU- NIKACYJNA</b>	<b>Projektant, uprawnienia:</b> do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	mgr inż. Stanisław Olszewski upr. nr 0022/96/U	
	<b>Sprawdzający, uprawnienia:</b> do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	mgr inż. Zbigniew Nowak upr. nr 1714/99/U	

listopad 2018

<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b> <b>AS-PROJEKT</b> Joanna Raszkiewicz ul. Władysława Trylińskiego 2, 10-683 Olsztyn		
---	--	--

## Spis treści

Budowa drogi gminnej numer 261235W w ramach realizacji zadania:  
Budowa odcinka ulicy Łącznej w Ostrowi Mazowieckiej  
wraz z przebudową infrastruktury technicznej

### **I. Projekt Zagospodarowania Terenu**

1	OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI .....	4
2	KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUD. ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPR. PROJ.....	5
3	DANE OGÓLNE .....	15
3.1	Podstawa opracowania .....	15
3.2	Założenia ogólne .....	15
3.3	Zakres opracowania .....	15
3.4	Kwalifikacja obiektu.....	16
3.5	Obszar oddziaływania obiektu .....	16
4	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	16
4.1	Komunikacja publiczna .....	16
4.2	Analiza powiązania z drogami publicznymi .....	16
5	WARUNKI GRUNTOWO - WODNE.....	17
6	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	17
7	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	17
7.1	Analiza dopuszczalności zawężenia szerokości ulicy w liniach rozgraniczających .....	17
7.2	Branża drogowa .....	18
7.2.1	Podstawowe parametry projektowe i geometria pozioma .....	18
7.2.2	Projektowana konstrukcja nawierzchni .....	19
7.2.3	Przekrój normalny .....	20
7.2.4	Profil podłużny.....	20
7.2.5	Zjazdy .....	20
7.2.6	Komunikacja publiczna.....	21
7.2.7	Odwodnienie .....	21
7.3	Branża telekomunikacyjna .....	21
8	ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW .....	21
9	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .....	21
10	UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU .....	22
11	OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORA ZABYTKÓW .....	23
12	UZGODNIENIA, OPINIE, DECYZJE .....	24
12.1	Opinia Starosty Ostrowskiego z dnia 23.10.2018 r. ....	24
12.2	Warunki techniczne Multimedia Polska S.A. z dnia 30.10.2018 r. ....	26
12.3	Protokół z narady koordynacyjnej z dnia 15.11.2018 r. ....	28
13	CZEŚĆ GRAFICZNA .....	29
13.1	Rysunek nr 1.1: Projekt Zagospodarowania Terenu - skala 1:500.....	29

### **II. Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej – układ drogowy**

Opis techniczny .....	30
-----------------------	----

	Informacja BIOZ.....	39
	Część graficzna .....	44
<b>III.</b>	<b><u>Projekt architektoniczno-budowlany branży telekomunikacyjnej</u></b>	
	Opis techniczny .....	48
	Informacja BIOZ.....	
	Część graficzna .....	

# 1 OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późniejszymi zmianami)

## OŚWIADCZAM

że niniejsza dokumentacja techniczna jest kompletna i sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>Projektant br. drogowej</b>	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	WAM/0129/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<b>Sprawdzający br. drogowej</b>	mgr. inż. Renata Anna Kozak	WAM/0128/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<b>Projektant br. telekomunikacyjnej</b>	mgr inż. Stanisław Olszewski	0022/96/U do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	
<b>Sprawdzający br. telekomunikacyjnej</b>	mgr inż. Zbigniew Nowak	1714/99/U do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	

## 2 KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUD. ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPR. PROJ.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2S8-WF9-7U3 \*

Pan Mariusz Raszkiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0043/11

adres zamieszkania ul. Tęczowy Las 2 B / 77, 10-687 Olsztyn, Bartąg

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**  
**Panu MARIUSZOWI RASZKIEWICZOWI**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 06 lipca 1983 r. w Dąbrowie Białostockiej

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**Nr ewid. WAM/ 0129/POOD/10**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



### Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Mariusz Raszkiewicz upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Mariusz Raszkiewicz  
10-698 Olsztyn, ul. Żłota 19/70
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-FSB-GNV-RTY \*

Pani Renata Anna Kozak o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0064/12  
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1**



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Pani RENACIE ANNIE KOZAK**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 16 lipca 1983 r. w Węgorzewie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0128/POOD/10**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

**Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pani Renata Anna Kozak upoważniona jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Renata Anna Kozak  
11-600 Węgorzewo, ul. Sienkiewicza 21
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
mgr inż. Zdzisław Błotowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-5PI-PK5-3BL \***

Pan STANISŁAW BOGDAN OLSZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/3789/02  
adres zamieszkania ul. WARSZAWSKA 49, 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Warszawa, dnia 09.07.1996 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczтовая  
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/2585/96

**DECYZJA Nr 0022/96/U**

Pan                                    **inż. Stanisław Olszewski**  
urodzony dnia                    **01.02.1952 r. w Ostrowi Maz.**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym  
po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **28.12.1995 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do                                    **projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**  
w zakresie                                    **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)



**GŁÓWNY INSPEKTOR**  
*[Signature]*  
**dr inż. Władysław Grabowski**





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-EYF-E96-L3Y \***

Pan ZBIGNIEW NOWAK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/5487/01  
adres zamieszkania ul. PIĘCIOLINII 6 m. 15, 02-784 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-06 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Warszawa, dnia 01.10.1999 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/*WOG*/99

**DECYZJA Nr 1714/99/U**

Pan mgr inż. Zbigniew Andrzej Nowak  
urodzony dnia 26.05.1954 r. w Lublinie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst- Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 26.07.1999 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji, służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PTTiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

**GŁÓWNY INSPEKTOR**  
*Włodzisław Gruchowski*  
dr inż. Włodzisław Gruchowski



Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu dla zadania:

**Budowa drogi gminnej numer 261235W w ramach realizacji zadania:**

**Budowa odcinka ulicy Łącznej w Ostrowi Mazowieckiej**

**wraz z przebudową infrastruktury technicznej**

### **3 DANE OGÓLNE**

#### **3.1 Podstawa opracowania**

- Umowa nr RG-I.272.21.2018 z dnia 28.03.2018 r. zawarta pomiędzy Zamawiającym, tj. Burmistrzem Miasta Ostrow Mazowiecka, a AS-PROJEKT Joanna Raszkiewicz.
- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna w terenie;
- Obowiązujące przepisy i zarządzenia;
- Opinia geotechniczna
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

#### **3.2 Założenia ogólne**

Celem zobrazowania rozwiązania projektowego powołano się na konkretne rozwiązania katalogowe. Wszystkie urządzenia wskazane w projekcie są przykładowe, a odwołanie się do nich ma na celu poinformowanie wykonawcy o standardzie zastosowanych urządzeń. Podane w tekście, na rysunkach oraz obliczeniach nazwy materiałów należy czytać łącznie z uzupełnieniem: „..... lub równoważne”.

#### **3.3 Zakres opracowania**

Projekt obejmuje budowę odcinka ulicy Łącznej w Ostrowi Mazowieckiej wraz z przebudową infrastruktury technicznej na odcinku o km projektowanym od km 0+000 do km około 0+609.

W zakres opracowania wchodzi:

- budowa jezdni
- budowa chodnika
- budowa pobocza
- budowa / przebudowa zjazdów
- budowa dwóch skrzyżowań
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą

- regulacja wysokościowa istniejącego uzbrojenia terenu

### **3.4 Kwalifikacja obiektu**

Obiekt zakwalifikowano do IV, XXV, XXVI kategorii obiektów budowlanych.

### **3.5 Obszar oddziaływania obiektu**

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane, Ustawą O Drogach Publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, inwestycja oddziałuje na działki, na których jest zlokalizowana: działki numer: 116/1, 135/2, 136/2, 138/6, 210, 211, 229, 230, 231, 236, 237, 238/1, 238/2, obręb 0001, jednostka ewidencyjna 141601\_1 w miejscowości Ostrów Mazowiecka.

## **4 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Teren objęty opracowaniem leży w miejscowości Ostrów Mazowiecka. Nowoprojektowana ulica przebiega w miejscu istniejącej ulicy o nawierzchni gruntowej. Na omawianym obszarze znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- wodociąg
- linie elektroenergetyczne
- linie teletechniczne

### **4.1 Komunikacja publiczna**

Na projektowanym odcinku brak jest komunikacji publicznej.

### **4.2 Analiza powiązania z drogami publicznymi**

- km 0+000 – początek opracowania – dowiązanie do projektowanego odcinka ulicy Łącznej zgodnie z odrębnym opracowaniem (droga gminna numer 261235W)
- km 0+187 – połączenie z ulicą Borową (droga gminna numer 260782W)
- km 0+378 – połączenie z ulicą oznaczoną w MPZP symbolem KDD-225
- km 0+609 – koniec opracowania – połączenie ze skrzyżowaniem z ulicą Stacyjną – droga wojewódzka nr 627 (obwód skrzyżowania poza zakresem opracowania)



## **5 WARUNKI GRUNTOWO - WODNE**

Zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998 r. warunki gruntowe należy określić jako proste. Zgodnie z normą PN-B-02479-1998 ustala się pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanego obiektu, zgodnie z odrębnym opracowaniem.

W otworach wiertniczych nr 1-4 stwierdzono występowanie wody gruntowej. Zwierciadło stabilizowało się na głębokościach od 2,4 m p.p.t. do 3,5 m p.p.t. Głębokość przemarzania dla tego rejonu wynosi  $h_z = 1,0\text{m p.p.t.}$

Dla celów opracowania branży drogowej przyjęto grupę nośności G4.

## **6 MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Inwestycja znajduje się w obrębie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrów Mazowiecka uchwała nr XXXVII/159/2012 Rady Miasta Ostrów Mazowiecka z dnia 28 grudnia 2012 roku.

## **7 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **7.1 Analiza dopuszczalności zawężenia szerokości ulicy w liniach rozgraniczających**

Projektowany odcinek ulicy znajduje się w terenie zabudowanym (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna). Szerokość pasa drogowego wynosi 9,2 – 10 metrów. Na analizowanym odcinku nieruchomości leżące wzdłuż ul. Łącznej są częściowo zagospodarowane. Ulica Łączna obsługuje głównie ruch mieszkańców tej ulicy. W związku z powyższym, zrezygnowano z poszerzenia pasa drogowego. Poniżej przedstawiono analizę, wg której wynika, że zawężony pas drogowy nie będzie miał negatywnego wpływu na samą inwestycję oraz obszar jej oddziaływania.

1. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.

Projektowany przekrój poprzeczny składa się z jezdni o szerokości 6,0m wraz z poboczem o szerokości 1,0m oraz chodnikiem o szerokości 2,0m umieszczonych w centrum pasa drogowego.

2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia.

Odwodnienie ulicy Łącznej odbywać się będzie powierzchniowo, ze spadkiem w tereny przyległe w granicy pasa drogowego. Przekrój poprzeczny jednostronny 2% na jezdni i 8% pochylenie poprzeczne pobocza oraz zaprojektowana niweleta zapewni bezkolizyjne odprowadzenie wód i wyeliminuje pojawienie się zastoin wody w granicy korony drogi.

### 3. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy.

Odcinek znajduje się na obszarze o nieznacznych różnicach wysokościowych. Niweletę drogi objętej opracowaniem projektuje się po istniejącym terenie. Po obu stronach jezdni teren posiada podobne rzędne, w związku z czym nie występują żadne skarpy nasypów bądź wykopów.

### 4. Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia.

Na analizowanym odcinku objętym opracowaniem nie występuje wartościowe zadrzewienie.

5. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.

Stwierdzono występowanie gruntów o grupie nośności G4, zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998 r. należy określić jako proste. Zgodnie z normą PN-B-02479-1998 ustala się pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanego obiektu.

6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.

Całość budowanego odcinka drogi posiada około 609 metrów. Ruch na odcinku jest niewielki. Ulica Łączna w większości obsługuje jedynie ruch mieszkańców tej ulicy. Dzięki wymianie nawierzchni będzie możliwa bardziej płynna jazda niż obecnie, co wpłynie na zmniejszenie emisji spalin. W związku z tym inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

## **7.2 Branża drogowa**

### **7.2.1 Podstawowe parametry projektowe i geometria pozioma**

Projekt obejmuje budowę odcinka ulicy Łącznej w Ostrowi Mazowieckiej wraz z przebudową infrastruktury technicznej. Długość projektowanej drogi wynosi około 0,61 km. Przyjęte parametry projektowe:

- kategoria ulicy: gminna
- klasa ulicy: D
- przekrój poprzeczny: 1x2
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowana:  $V_p = 30 \text{ km/h}$  (na terenie zabudowy)
- szerokość pasa ruchu - 3,0 m (przekrój uliczny)
- nawierzchnia jezdni projektowanej drogi oraz skrzyżowań: betonowa kostka brukowa
- szerokość chodnika: 2,0 m (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej)

- szerokość pobocza: 1,0 m (z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie)
- szerokość zjazdów: 5,0 m (w tym jezdnia 4,0 m, pobocze 2 x 0,5 m)

## **7.2.2 Projektowana konstrukcja nawierzchni**

### *7.2.2.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni głównej i skrzyżowań dla kategorii ruchu KR2:*

- podłoże gruntowe
- warstwa odcinająca z piasku – gr. 35 cm
- podbudowa zasadnicza: kruszywo 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, C50/30 – gr. 20 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4 – gr. 3 cm
- warstwa ścieralna: kostka betonowa – gr. 8 cm

### *7.2.2.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdów:*

- podłoże gruntowe
- warstwa odcinająca z piasku – gr. 35 cm
- podbudowa zasadnicza: kruszywo 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, C50/30 – gr. 20 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- warstwa ścieralna: kostka betonowa – gr. 8 cm

### *7.2.2.3 Konstrukcja nawierzchni chodnika:*

- podłoże gruntowe
- warstwa odcinająca z piasku – gr. 35cm
- podbudowa: kruszywo 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, C50/30 – gr. 15 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- warstwa ścieralna: kostka betonowa – gr. 8 cm

### *7.2.2.4 Konstrukcja nawierzchni pobocza:*

- podłoże gruntowe
- kruszywo naturalne 0/31,5 stabilizowane mechanicznie – gr. 15 cm

### *7.2.2.5 Sprawdzenie warunku mrozoodporności:*

Warunek mrozoodporności dla konstrukcji na podłożu gruntowym o grupie nośności G4. Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża ze względu na mrozoodporność  $H_{\min}$ , dla kategorii ruchu KR2 i grupy nośności G4 wynosi:

$$H_{\min}=0,65 \times h_z = 0,65 \times 1,0 \text{ m} = 0,65 \text{ m} = 65 \text{ cm}$$

Całkowita grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża:

$$H_{\text{całk}} = 66 \text{ cm}$$

$$H_{\text{całk}} > H_{\min}$$

Warunek jest spełniony.

### **7.2.3 Przekrój normalny**

1. Jezdnia od strony zachodniej ograniczona krawężnikiem betonowym 15x22 wtopionym (na ławie betonowej z oporem) wystającym -1 cm zgodnie z częścią graficzną dokumentacji, od strony wschodniej jezdni ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30 wystającym 12 cm (na ławie betonowej z oporem) zgodnie z częścią graficzną dokumentacji.
2. Zjazdy ograniczone krawężnikiem betonowym 15x22 wtopionym (na ławie betonowej z oporem) wystającym 3 cm zgodnie z częścią graficzną dokumentacji.
3. Zastosowano pochylenie jednostronne jezdni o wartości 2% zgodnie z częścią graficzną dokumentacji.
4. Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej zgodnie z częścią graficzną dokumentacji.
5. Spadek poprzeczny projektowanego chodnika przyjąć 2% zgodnie z częścią graficzną dokumentacji.
6. Zaprojektowano pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie zgodnie z częścią graficzną dokumentacji.
7. Zaprojektowano humusowanie grubości 10 cm wraz z obsianiem nasionami traw na szerokości 1,0 metra po zewnętrznej stronie pobocza oraz chodnika.
8. W miejscach gdzie jest to konieczne, należy wykonać przełożenie istniejącej nawierzchni jezdni, zjazdów.

### **7.2.4 Profil podłużny**

Niweletę drogi objętej opracowaniem projektuje się po istniejącym terenie.

### **7.2.5 Zjazdy**

Projektuje się przebudowę / remont istniejących zjazdów.

Zjazdy zostaną wykonane zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji. Zjazdy zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektuje się spadki zjazdów max 5% na długości 5m (zjazd indywidualny), 7m (zjazd publiczny) oraz max 15% (zjazd indywidualny) i 12% (zjazd publiczny) na pozostałym odcinku. Dodatkowo na chodniku w obrębie zjazdu należy zachować max pochylenie 6%.

Zjazdy zaprojektowano w sposób uniemożliwiający spływ wody z jezdni na przyległe posesje.

#### **7.2.6 Komunikacja publiczna**

Na projektowanym odcinku brak jest komunikacji publicznej.

#### **7.2.7 Odwodnienie**

Odwodnienie ulicy Łącznej odbywać się będzie powierzchniowo, ze spadkiem w tereny przyległe w granicy pasa drogowego. Przekrój poprzeczny jednostronny 2% na jezdni i 8% pochylenie poprzeczne pobocza oraz zaprojektowana niweleta zapewni bezkolizyjne odprowadzenie wód i wyeliminuje pojawienie się zastoin wody w granicy korony drogi.

### **7.3 Branża telekomunikacyjna**

W związku z planowaną budową odcinka ul. Łącznej w Ostrowi Mazowieckiej oraz wydanymi warunkami technicznymi z dnia 30 października 2017r. zostanie przebudowana istniejąca infrastruktura telekomunikacyjna, zgodnie z odrębnym opracowaniem.

## **8 ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW**

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekaże Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zagospodaruje i w razie konieczności zutylizuje we własnym zakresie.

## **9 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ziemia uzyskana z wykopów/korytowania w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wykorzystana do ukształtowania terenu pasa drogowego, zaś nadmiar ziemi należy zutylizować / zagospodarować z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

## 10 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU

- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.
- W przypadku natrafienia i uszkodzenia podczas prac ziemnych na drenaż należy odtworzyć go na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru dla zarządcy.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- W trakcie robót budowlanych należy spełnić wszystkie zapisy zawarte w uzgodnieniach i warunkach technicznych zawartych w opracowaniu
- Należy odtworzyć tereny przyległe w przypadku zniszczenia
- Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Punkty osnowy geodezyjnej kolidujące z inwestycją należy przenieść/odnowić w porozumieniu z właściwym geodetą powiatowym zlecając prace uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. Wszelkie formalności i koszty związane z przeniesieniem/odnowieniem punktów osnowy geodezyjnej należą do Wykonawcy robót budowlanych

## **11 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORA ZABYTKÓW**

Zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, z dnia 23 lipca 2003r. tj.: Wykonawca, który w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

1. wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
2. zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
3. niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz

## 12 UZGODNIENIA, OPINIE, DECYZJE

### 12.1 Opinia Starosty Ostrowskiego z dnia 23.10.2018 r.

STAROSTA OSTROWSKI  
07-300 Ostrow Mazowiecka  
ul. 3 Maja 68

Ostrow Mazowiecka, dnia 23.10.2018 r.

PZD.5420.48.18

#### POSTANOWIENIE

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz art. 106 § 5 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) i upoważnienia Starosty Ostrowskiego Nr OR.077.3.9.2011 po rozpatrzeniu pisma z dnia 16.10.2018 r., (data wpływu: 22.10.2018 r.) AS- PROJEKT Joanna Raszkiewicz z siedzibą w 10-683 Olsztyn, ul. Trylińskiego 2, działającej z upoważnienia Burmistrza Ostrow Mazowiecka z siedzibą w Ostrowi Mazowieckiej ul. 3 Maja 66, w sprawie zaopiniowania geometrii w projekcie budowlanym na zadanie pn.: „Budowa odcinka ulicy łącznej w Ostrowi Mazowieckiej wraz z przebudową infrastruktury technicznej.”

#### postanawiam

pozytywnie zaopiniować geometrię w projekcie budowlanym na zadanie pn.: „Budowa odcinka ulicy łącznej w Ostrowi Mazowieckiej wraz z przebudową infrastruktury technicznej”.

#### Uzasadnienie

AS- PROJEKT Joanna Raszkiewicz z siedzibą w 10-683 Olsztyn, ul. Trylińskiego 2, przedłożyła Staroście Ostrowskiemu do zaopiniowania geometrię w projekcie budowlanym na zadanie pn.: „Budowa odcinka ulicy łącznej w Ostrowi Mazowieckiej wraz z przebudową infrastruktury technicznej.” w trybie § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Po przeanalizowaniu geometrii drogi postanawia się przedstawioną geometrię zaopiniować pozytywnie.

#### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Starosty Ostrowskiego w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

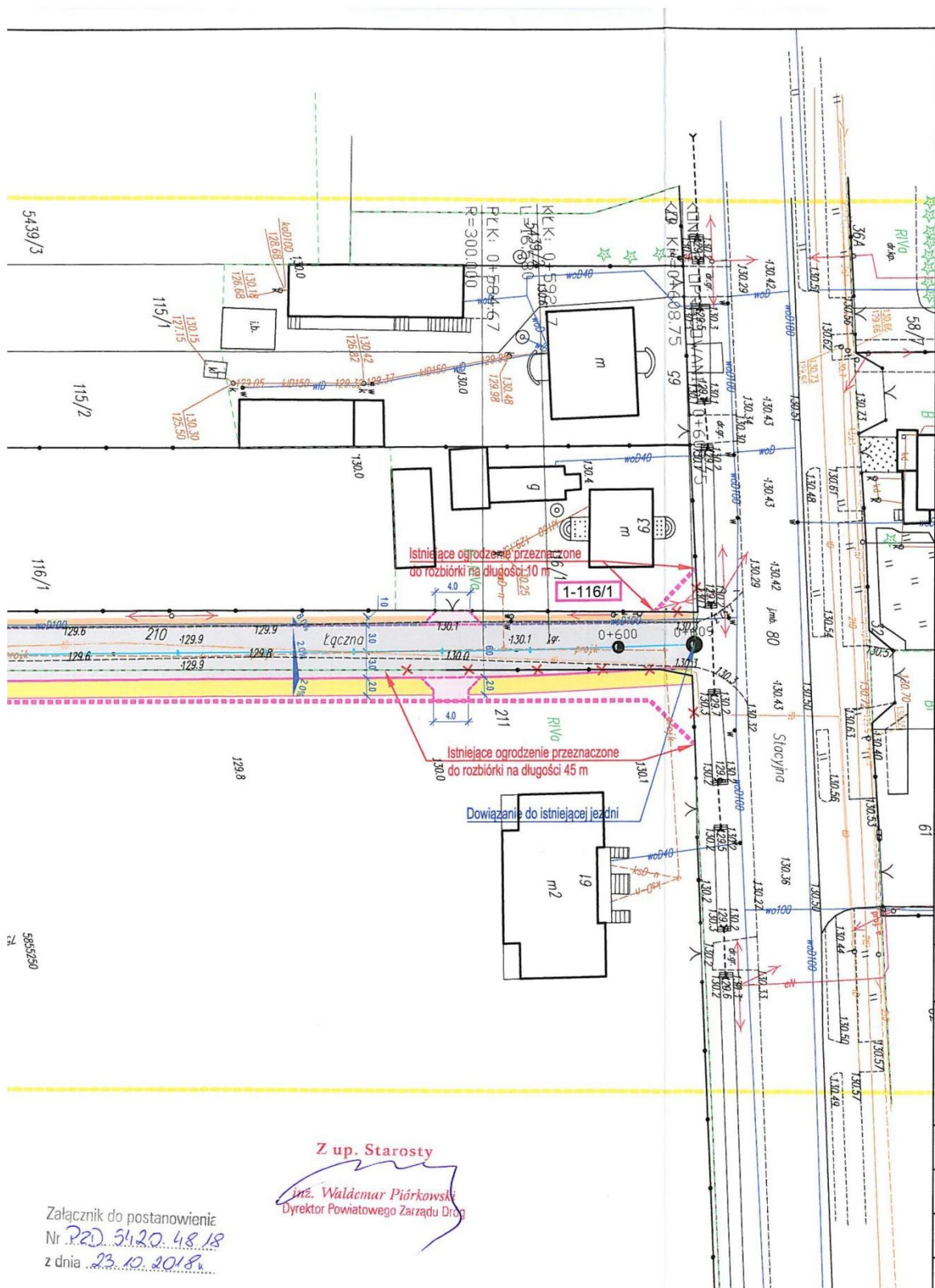
Otrzymują:

1. AS-PROJEKT  
Joanna Raszkiewicz  
Ul. Trylińskiego 2  
10-683 Olsztyn
2. a/a

up. Starosty  
Włodemar Piórkowski  
Przewodniczący Powiatowego Zarządu Dróg

Sprawę prowadzi : Emilia Wilczewska tel. 29 645 71 62





## 12.2 Warunki techniczne Multimedia Polska S.A. z dnia 30.10.2018 r.



Ostrów Mazowiecka 30.10.2018 r.

**Multimedia Polska S.A.**  
**ul. Bolesława Prusa 66a**  
**07-300 Ostrów Mazowiecka**

### **Warunki Techniczne**

#### **dot. Przebudowy ulicy Łącznej w Ostrowi Mazowieckiej**

W związku z przebudową ulicy Łącznej w miejscowości Ostrów Mazowiecka kolidującej z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez Multimedia Polska S.A. należy na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją.

Należy przebudować słupy oraz kable telekomunikacyjne:  
XzTKMXpw 5x4x0,5 od działki nr 120 do końca opracowania  
XzTKMXpw 10x4x0,5 na odcinku od ulicy Stacyjnej do działki nr 120

Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do niej w celu konserwacji i utrzymania. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały inwestora.

**Multimedia Polska S.A.**  
ul. Tadeusza Wendy 7/9, 81-341 Gdynia, tel. (+48 58) 666 0 300, fax (+48 58) 666 0 309, NIP: 586-10-44-881, [www.multimedia.pl](http://www.multimedia.pl)

REGON 190007345, Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VIII Wydział Gospodarczy KRS, nr KRS 0000238931  
KONTO: BPH o/Gdynia 40 1060 2009 0000 3200 0025 6208, Kapitał zakładowy: 71.836.500 PLN



Ostrów Mazowiecka 30.10.2018 r.

Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi.

Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić firmę Multimedia Polska S.A.

Po zakończeniu prac przekazać dokumentację powykonawczą i geodezyjną.

z poważaniem:

Grzegorz  
z Kordek

Elektronicznie  
podpisany przez  
Grzegorz Kordek  
Data: 2018.10.30  
08:43:52 +01'00'

**Multimedia Polska S.A.**  
ul. Tadeusza Wendy 7/9, 81-341 Gdynia, tel. (+48 58) 666 0 300, fax (+48 58) 666 0 309, NIP: 586-10-44-881, [www.multimedia.pl](http://www.multimedia.pl)

REGON 190007345, Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VIII Wydział Gospodarczy KRS, nr KRS 0000238931  
KONTO: BPH o/Gdynia 40 1060 2009 0000 3200 0025 6208, Kapitał zakładowy: 71.836.500 PLN



## 12.3 Protokół z narady koordynacyjnej z dnia 15.11.2018 r.

Starostwo Powiatowe w Ostrowi Mazowieckiej  
Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami  
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

### Protokół

#### Narada koordynacyjna

Ostrów Mazowiecka, dnia 15.11. 2018

OG.6630.286. 2018

#### w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot: sieć telekomunikacyjna kablowa, napowietrzna.....  
Lokalizacja: Ostrów Maz. ul. Łączna, skł. 211, 229, 230, 231, 236, 237, 238/2, 238/1

Wnioskodawca: AS - PROJEKT, Joanna Ręszkiewicz.....  
Przewodniczący: Beata Sputo – Kierownik ODIGK .....

✓ Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Ostrowi Maz – Roman Świedziński.....  
✓ PSG Sp. z o.o. – Zdzisław Achciński.....  
✓ PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie – Ireneusz Banaszczyk.....  
DUON Dystrybucja sp. z o.o. – Dariusz Zawistowski .....

✓ Burmistrz Miasta w Ostrowi Maz. – Grzegorz Czyronis .....

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego – Krystyna Załogolnik.....  
Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowi Maz. – Waldemar Piórkowski .....

ORANGE Polska – Wiesław Szurnicki.....  
Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa – Ewa Suchcicka .....

Zakład Energetyki Ciepłej w Ostrowi Maz. ....

✓ MULTIMEDIA Polska S. A. – Grzegorz Kordek .....

Wójt Gminy .....

PUKiR Ostrów Maz.....

ZGKiM Sp. z o. o. Małkinia Górna.....

KBTO Sp. z o.o. ....

Stanowiska uczestników narady:

Podpisuje się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału wystawionego do zaopiniowania	STAROSTA OSTROWSKI
Organ prowadzący nadzór nad zasobem geodezyjnym i kartograficznym	15.11.2018
Identyfikator świadczący o materialności zasobu	OG.6630.286.2018
Data wykonania kopii	15.11.2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	INSPEKTOR W OŚRODKU DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

projekt uzgodniono

z warunkami, aby:

- w trakcie wykonywania prac nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej, uzbrojenia terenu, zieleni wysokiej, obiektów budowlanych,
- prace ziemne na skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem wykonywane były ręcznie pod nadzorem administratorów poszczególnych sieci



